

9.4.3. 9. Ressourcen und Support / 4. Logistik und Infrastruktur / 3. Fahrzeuge

12 Strassen, Mehrzweckfahrzeug, Ersatzbeschaffung, Kreditbewilligung

Ausgangslage

Zurzeit wird in der Gemeinde Schwerzenbach ein Kommunalfahrzeug der Marke Boschung Pony für den Winterdienst und für Transporte mit offener Brücke eingesetzt. Das Fahrzeug wurde im Jahr 2009 erstmals in Verkehr gesetzt. Mit einer Betriebsdauer von 16 Jahren hat das Fahrzeug das Ende seiner Lebensdauer erreicht. Das Fahrzeug musste in den letzten Jahren mehrmals aufwändig repariert werden und entspricht nicht mehr dem aktuellen Stand der Technik.

Der Einsatzbereich des bestehenden Fahrzeuges hat sich aus ökologischen und ökonomischen Überlegungen grundlegend geändert. Durch die Vergabe der Strassenreinigung an einen externen Unternehmer und das Einmieten eines zusätzlichen Kommunaltraktors während den Wintermonaten, ist der Betriebsunterhalt nicht mehr auf ein in Anschaffung und Unterhalt teures Kommunalfahrzeug angewiesen (Ersatz ca. Fr. 380'000.00).

Für eine effiziente Aufgabenerfüllung ist der Betriebsunterhalt auf zuverlässige und einsatzfähige Fahrzeuge angewiesen. Bei einem Ausfall ist für die spezifisch auf die Kundenbedürfnisse abgestimmten Fahrzeuge kurzfristig in aller Regel kein gleichwertiger Ersatz verfügbar. Aufgrund des Fahrzeugzustandes und der hohen Unterhaltskosten des Boschung Pony drängt sich eine Ersatzbeschaffung auf. Eine zuverlässige Einsatzfähigkeit ist mit dem in die Jahre gekommenen Boschung Pony nicht mehr gegeben.

Einsatzbereich und Anforderungsprofil des Fahrzeuges

Das neue Fahrzeug wird hauptsächlich für die Kübeltour und den Unterhalt beim Bahnhof und Bushof eingesetzt. Zusätzlich ist im Winter der Einsatz als Fahrzeug für die Handtour vorgesehen.

Das neue Fahrzeug muss bezüglich Leistung, Nutzlast und Konstruktion für den vorgesehenen Einsatz- und Aufgabenbereich geeignet sein. Das Ziel ist es ein Fahrzeug der neuen Generation anzuschaffen, welches für den vielseitigen Einsatzbereich passend ist und den neusten Umweltvorschriften entspricht. Der Betriebsunterhalt hat folgendes Anforderungsprofil für das neue Fahrzeug erstellt:

- Das Fahrzeug muss so gestaltet sein, dass auch die schmalen Strassen in der Gemeinde befahren werden können.
- Der Antrieb soll wenn möglich elektrisch erfolgen.
- Ein tiefer Einstieg und ein grosser Öffnungswinkel der Türen ist für die Kübeltour wichtig. (ca. 350 Ein- und Ausstiege pro Woche)
- Fahrerkabine und -sitz müssen die Anforderungen an einen sicheren und ergonomischen Arbeitsplatz erfüllen.
- Das Fahrzeug muss den geltenden umwelt- und sicherheitstechnischen Anforderungen genügen.
- Für das Fahrzeug muss eine naheliegende Service-Stelle vorhanden sein.

Offerten

Die Beschaffung erfolgt gemäss den Schwellenwerten des öffentlichen Beschaffungswesens im freihändigen Verfahren. Der Auftragswert liegt unter dem Schwellenwert von Fr. 150'000.00 für Lieferungen.

Position	Firma	Produkt	Betrag in Fr.
1	Jakob Hug AG	Etesia ET	62'670.30
2	Weilenmann Maschinen AG	EVUM aCar	81'228.20
3	Manser AG	Elion	ab 85'000.00

Erwägungen

Die Abteilung Betriebsunterhalt hat im letzten Herbst fünf Fahrzeuge von verschiedenen Herstellern im praktischen Einsatz getestet. Bei diesen Testfahrten konnte der ET Lander von Etesia mit guter Übersicht und hervorragender Ergonomie überzeugen. Die Jakob Hug AG offeriert ein passendes Fahrzeug zu einem Preis von Fr. 67'746.60 (inkl. MWST) und ist somit das wirtschaftlich günstigste Angebot.

Kosten für die Ersatzbeschaffung

Die Gesamtkosten für die Ersatzbeschaffung des Etesia ET Lander belaufen sich auf insgesamt Fr. 73'000.00 (inkl. MWST) und setzen sich wie folgt zusammen:

Kosten für Ersatzbeschaffung		Betrag in Fr.
1	Etesia ET Lander	62'670.30
2	Beschriftung (Firma Boxler)	2'500.00
3	Reserve	1'500.00
Total		66'760.30
MWST 8.1 %		5'407.60
Summe inkl. MWST		72'167.90

Terminplan

So schnell wie möglich.

Kreditbewilligung

Vorhaben:	Ersatzbeschaffung Mehrzweckfahrzeug
Investitionskonto:	5.6150.5060.09
Kreditbetrag:	Fr. 73'000.00 (inkl. MWST)
Zuständigkeit:	Gemeinderat
Artikel Gemeindeordnung:	27 Abs. 2 Ziff. 3
Ausgabe im Budget enthalten:	Ja
Beanspruchung Kreditkompetenz	Fr. 0.00

Folgekosten

Bei den Kapitalfolgekosten (Abschreibungen und Verzinsung) dieses Projekts legt der Gemeinderat für die planmässigen Abschreibungen im Verwaltungsvermögen gemäss § 30 der Gemeindeverordnung (VGG) den Mindeststandard fest.

Anlagekategorie	Nutzungsdauer	Basis in Fr.	Total in Fr.
Fahrzeuge	8 Jahre	73'000.00	9'125.00
Kapitalfolgekosten (im ersten Betriebsjahr)			9'125.00

Finanzierung

Die Finanzierung für die Ersatzbeschaffung erfolgt aus eigenen Mitteln. Nach Erhalt des neuen Fahrzeuges wird das alte Fahrzeug zum bestmöglichen Preis verkauft. Es kann mit einem Erlös von rund Fr. 6'000.00 gerechnet werden. Der Preis basiert auf dem heutigen Zustand des Fahrzeuges. Bis zur Ersatzbeschaffung wird das Fahrzeug weiterverwendet. Bei allfälligen Schäden in der Zwischenzeit wird sich der Verkaufspreis verringern.

Der Gemeinderat Schwerzenbach beschliesst

1. Für die Anschaffung des «Etesia ET Lander» wird ein Kredit in der Höhe von Fr. 73'000.00 (inkl. MWST), zu Lasten Konto 5.6150.5060.09, bewilligt.
2. Der Auftrag wird freihändig an die Firma Jakob Hug AG zum Netto-Offertpreis von Fr. 62'670.30 (inkl. MWST) vergeben.
3. Da es sich um Fixpreise handelt, gilt diese Kreditbewilligung sogleich auch als Kreditabrechnung.
4. Der Leiter Betriebsunterhalt wird mit dem Vollzug dieses Beschlusses beauftragt.

Öffentlichkeit und Kommunikation

1. Dieser Beschluss ist öffentlich.
2. Die öffentliche Kommunikation erfolgt mit: Medienmitteilung
3. Kurztext für die Medienmitteilung:
Das in die Jahre gekommene Kommunalfahrzeug Boschung Pony des Betriebsunterhaltes muss ersetzt werden. Der Gemeinderat hat den entsprechenden Kredit in der Höhe von Fr. 73'000.00 bewilligt. Bei der Ersatzbeschaffung handelt es sich um ein 100 % elektrisches Nutzfahrzeug «Etesia ET Lander».
4. Auskunftsperson bei Medienanfragen: Thomas Kuhn, Tiefbauvorstand

Mitteilung an

- 1 Rechnungsprüfungskommission
- 2 Tiefbauvorstand
- 3 Leiter Betriebsunterhalt
- 4 Abteilung Bau und Liegenschaften
- 5 Abteilung Finanzen

Für den Gemeinderat Schwerzenbach

Martin Hermann
Gemeindepräsident

Christian Schweizer
Stv. Gemeindeschreiber